



KORRALDUS

10.07.2026 nr 1.1-3/26/453

Riigivara tasuta kasutamiseks andmine ja kinnisasjade koormamine isikliku kasutusõigusega

Riigivaraseaduse § 19 lõike 1¹ ja § 26 lõike 4, kinnistusraamatuseaduse § 36 alusel, kooskõlas asjaõigusseaduse § 158¹ lõigetega 1 ja 3 ning taristuministri 24.12.2024 käskkirjaga nr 1-2/24/5663 „Volituse andmine Transpordiametile“ ja Transpordiameti strateegilise planeerimise teenistuse direktori peadirektori ülesannetes 02.01.2025 käskkirjaga nr 1.1-1/25/2 „Volituse andmine“ ning lähtudes taotlustes antud kinnitusest, et käsitletava tehnovõrgu rajamisel on tegemist majanduslikult ja tehniliselt kõige otstarbekama võimalusega:

1. Annan otsustuskorras kasutamiseks tehnovõrgu ja -rajatise ehitamise ja talumise eesmärgil ning isikliku kasutusõigusega koormamiseks tasuta ja tähtajatult Eesti Vabariigi omandis, Kliimaministeeriumi valitsemisel ning Transpordiameti valduses olevad kinnisasjade osad **Elektrilevi OÜ** (registrikood 11050857, asukoht Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Veskiposti tn 2), edaspidi õigustatud isik, kasuks järgmiselt:

- 1.1. Aadressil Jõgeva maakond, Mustvee vald, Odivere küla (kinnistusosakonna registriosa nr **6057450**, lähiaadress 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee, katastritunnus 71302:001:1320) asuvale kinnisasjale **elektri maakaabli** paigaldamiseks. Isikliku kasutusõiguse ala vastavalt korralduse lisas 1 olevale plaanile, millele vastavad tehnovõrgu omaniku poolt esitatud maakatastri PARI kaardirakenduse ruumikuju andmed: PARI ID 1111178. Transpordiameti dokumendiregistris registreeritud taotlus nr 7.1-5/26/11349-1.

Tehnorajatis tuleb ehitada vastavalt Transpordiameti 19.06.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/10249-2 kooskõlastatud ning ELEFISH OÜ koostatud tööle nr IP9074 „Trossi I ja Trossi II alajaamade rekonstrueerimine, Odivere küla, Mustvee vald, Jõgeva maakond“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

- 1) Riigitee nr 3 teelõik km 91,600-91,700 on liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2030. aastal.
 - 2) Isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu lahutamatuks osaks lugeda lisatud plaan ja korralduse punktis 1.1 ning 2 määratud tingimused.
- 1.2. Aadressil Rapla maakond, Kohila vald, Hageri küla (kinnistusosakonna registriosa nr **21697550**, lähiaadress 11247 Ääsmäe-Hageri tee, katastritunnus 31701:001:2006) asuvale kinnisasjale **elektri maakaabli ja reservtoru** paigaldamiseks. Isikliku kasutusõiguse alad vastavalt korralduse lisas 2 olevale plaanile 3 lehel, millele vastavad tehnovõrgu omaniku poolt esitatud maakatastri PARI kaardirakenduse ruumikuju

andmed: PARI ID 1111573. Transpordiameti dokumendiregistris registreeritud taotlus nr 7.1-5/26/11415-1.

Tehnorajatis tuleb ehitada vastavalt Transpordiameti 19.06.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/7882-4 kooskõlastatud ning Enersense Aktsiaselts koostatud tööle nr ENS-26-042 „Ambuse kruusakarjääri liitumine madalpingel Lümandu küla, Kohila vald, Rapla maakond LC4949“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

- 1) Riigitee nr 20141 Rapla-Varbola tee teelõik km 0,930-1,630 oli Rail Baltic (Hagudi - Kodila RB ristumine) ehitustööde objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2025. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
- 2) Riigitee nr 20113 Hagudi-Kodila tee teelõik km 0,000-3,188 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
- 3) Isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu lahutamatuks osaks lugeda lisatud plaan ja korralduse punktis 1.2 ning 2 määratud tingimused.

- 1.3. Aadressil Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kassari küla (kinnistusosakonna registriosa nr **9651150**, lähiaadress 12123 Vaemla-Kassari-Luguse tee, katastritunnus 36802:003:2400) asuvalle kinnisasjale **elektri maakaablite ja reservtoru** paigaldamiseks. Isikliku kasutusõiguse alad vastavalt korralduse lisas 3 olevale plaanile 2 lehel, millele vastavad tehnovõrgu omaniku poolt esitatud maakatastri PARI kaardirakenduse ruumikuju andmed: PARI ID 1111723 ja 1111722. Transpordiameti dokumendiregistris registreeritud taotlus nr 7.1-5/26/11438-1.

Tehnorajatised tuleb ehitada vastavalt Transpordiameti 30.06.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/8162-2 kooskõlastatud ning OÜ KESKKONNAPROJEKT koostatud tööle nr IP8186 „Käina-Kassari fiidri rekonstrueerimine“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

- 1) Riigitee nr 12123 teelõik km 3,585-3,695 oli pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
- 2) Juhime tähelepanu, riigitee nr 12123 km 3,60 alajaama ehitamiseks ja teenindamiseks tuleb kasutada Tammiku-Laasi kinnistu (36802:003:1851) olemasolevat sissesõiduteed. Vastavalt lisatud skeemidele EL-4-07; EL-4-08
- 3) Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud ENERSENSE AS töö nr LC0987 „Matse-Indre eramu liitumise tööprojekt Taguküla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond.
- 4) Isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu lahutamatuks osaks lugeda lisatud plaan ja korralduse punktis 1.3 ning 2 määratud tingimused.

- 1.4. Aadressil Viljandi maakond, Viljandi vald, Savikoti küla (kinnistusosakonna registriosa nr **4208050**, lähiaadress 24232 Savikoti-Pärsti tee, katastritunnus 62901:002:0033) asuvalle kinnisasjale **elektri maakaabli** paigaldamiseks. Isikliku kasutusõiguse ala vastavalt korralduse lisas 4 olevale plaanile 2 lehel, millele vastavad tehnovõrgu omaniku

poolt esitatud maakatastri PARI kaardirakenduse ruumikuju andmed: PARI ID 1112344. Transpordiameti dokumendiregistris registreeritud taotlus nr 7.1-5/26/11805-1.

Tehnorajatis tuleb ehitada vastavalt Transpordiameti 10.02.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/2000-2 kooskõlastatud ning STROMTEC OÜ koostatud tööle nr 25-110 nr „Viljandi-VASTEMÕISA kesktihe ja haja piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Viljandi vald ja Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond. IP8579“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

- 1) Riigitee nr 24125 teelõik km 4,397-5,472 oli pindamistööde objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2025 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
 - 2) Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud AS Stik-Elekter töö nr LR8641 „Nõlvaku kinnistu tootja liitumine elektrivõrguga Savikoti küla, Viljandi vald, Viljandi maakond“.
 - 3) Isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu lahutamatuks osaks lugeda lisatud plaan ja korralduse punktis 1.4 ning 2 määratud tingimused.
2. Korralduses kirjeldatud kinnisasjade osad antakse kasutamiseks tingimustel, et õigustatud isik kohustub:
- 2.1. lubama kinnisasja omanikul või tema poolt volitatud isikul ilma täiendavate kooskõlastusteta teostada tehnovõrgu kaitsevööndis hooldetöid vastavalt riigiteede korrashoiulepingus ja tee seisundinõuete määrmises sätestatud;
 - 2.2. kasutama kasutusõiguse ala säästlikult ja heaperemehelikult ning võtma tarvitusele kõik abinõud, vältimaks omaniku või kolmandate isikute vara või õiguste kahjustamist mistahes viisil;
 - 2.3. kasutama oma tegevuses loodussäästlikku tehnoloogiat, vältima keskkonna reostamist ning täitma õigusaktidest tulenevaid nõudeid;
 - 2.4. hoidma tehnovõrgu oma vahenditega ja omal kulul korras;
 - 2.5. kandma tehnovõrgu kasutamisest tulenevat vastutust kolmandate isikute ees, mis on õigustatud isiku tegevuse või tegevusetuse otsene tagajärg;
 - 2.6. esitama Transpordiametile tehnovõrgu- ja rajatise ehitustööde vastuvõtmisel tööde digitaalsed teostusjoonised ja vastutab teostusjooniste õigsuse ja tegelikule olukorrale vastavuse eest. Kui selgub, et tehnovõrk ei paikne teostusjoonistel kirjeldatud asukohas, on õigustatud isik kohustatud 30 päeva jooksul oma kuludega tehnovõrgu ümber paigutama Transpordiametiga kooskõlastatud asukohta;
 - 2.7. tee ehitusobjekti alguses vähemalt esimesel korral peale paigaldust tulema ja tasuta kinnisasja omaniku esindajale või tema poolt tellitud tööde teostajale ette näitama tehnorajatise asukohta;
 - 2.8. teavitama omanikku tehnovõrgu plaanilistest hooldus- ja remonttöödest vähemalt kolm (3) päeva enne tööde alustamist. Pärast lepingu esemel teostatud tehnovõrgu ehitus-, hooldus- ja remonttööde lõpetamist on õigustatud isik kohustatud taastama lepingu esemel tööde alustamise hetke heakorra;
 - 2.9. teavitama lepingu eseme igakordset omanikku kasutusõiguse alal tehtavast avariiremondist (avariiremondiga on tegemist juhul kui tehnilise rikke tõttu on Õigustatud isiku poolt pakutav teenus katkenud ja/või tehnovõrk on purunenud) esimesel võimalusel enne tööde alustamist aadressile maantee@transpordiamet.ee, samuti tuleb eelnimetatud

aadressile teatada töö lõpetamisest. Avariitööd koos taastamistöödega tuleb lõpetada esimesel võimalusel;

- 2.10. avariiremondi teostamise korral võtma enesele kohustuse tagada liikluse kulgemise katkematus, ohutus ja riigitee nõuetekohane taastamine, sealhulgas kohustades avariitöödeks paigaldama välja ajutise liikluskorralduse märgid (lähtudes Majandus- ja taristuministri 13.07.2018. määrusest nr 43 “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”). Avariiremondi teostaja kohustub omaniku poolt määratud ajal ilmuma avariiremondi objektile taastamistööde üleandmiseks. Tööd loetakse üle antuks kui omanik ja õigustatud isik on allkirjastanud “korrastatud teemaa üleandmise akti”;
 - 2.11. likvideerima 2 kuu jooksul kasutamiseks antud kinnisasja osalt tehnovõrgu- ja rajatise ning taastama lepingu sõlmimisele eelnenud olukorra ja lõpetama lepingu, kui talitluslikult on ära langenud kinnisasja kasutamise vajadus, teavitades kirjalikult Transpordiametit. Lepingu lõpetamise kulud katab õigustatud isik;
 - 2.12. kasutusõigus on samal talitluslikul eesmärgil üleantav teisele isikule. Õigustatud isik kohustub 10 päeva jooksul Transpordiametit kirjalikult teavitama muudatusest.
3. Isikliku kasutusõiguse sisuks on õigustatud isikule õiguse andmine käesolevas korralduses nimetatud kinnisasjade osadele tehnorajatise ehitamiseks, omamiseks, remontimiseks, hooldamiseks ja muul viisil ekspluateerimiseks talitluse tagamise eesmärgil.
 4. Riigivaraga seotud maksud tasub ning kõrvalkulud ja koormised kannab õigustatud isik proportsionaalselt kasutusõiguse ulatusega.
 5. Kasutamiseks antavad kinnisasjade osad jäävad õigustatud isiku ja Transpordiameti kui riigivara valitsemiseks volitatud asutuse kaasvaldusesse. Transpordiameti valdus ei ole isikliku kasutusõiguse aladel mingil viisil piiratud.
 6. Õigustatud isik vastutab esitatud maakatastri PARI kaardirakenduse ruumikuju andmete õigsuse eest. Vastuolu korral loetakse õigeks Transpordiameti poolt kooskõlastatud projekt ja lepingule lisatud plaani kasutusõiguse ala.
 7. Isikliku kasutusõigusega koormamise notariaalselt tõestatud lepingu sõlmimisega seotud kulud kannab õigustatud isik.
 8. Maade osakonna volitatud teenistujal allkirjastada isikliku kasutusõiguse leping ja asjaõigusleping.
 9. Maade osakonnal korraldada lepingute kandmine riigi kinnisvararegistrisse.

Haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
 Sülvi Seppel-Hüvonen
 juhataja
 maade osakond